

<b>1</b>	<b>Einleitung Was ist Tin-plate</b> .....	<b>7</b>	6.2	Der englische Spielzeugmarkt.....	185
<b>2</b>	<b>Die ersten Eisenbahnen als Vorbilder</b> .....	<b>9</b>	6.3	Das Land der Modellbauer .....	187
2.1	Erste Lokomotiven .....	9	6.4	Englische Lokomotiven .....	190
2.2	Das Lokomotiv-Wettrennen zu Rainhill 1829.....	20	6.5	Englische Personenwagen.....	212
2.3	Dampfkessel beim Spielzeug / im Grossbetrieb .....	23	6.6	Englische Güterwagen .....	223
2.4	Die Eisenbahn Manchester - Liverpool.....	29	6.7	Hornby.....	227
2.5	Streiflichter auf die Entwicklung der Lokomotive nach Rainhill	35	<b>7</b>	<b>Schienen, Geleise, Weichen</b> .....	<b>232</b>
<b>3</b>	<b>Etwas Thermodynamik</b> .....	<b>39</b>	7.1	Die Anfänge beim Vorbild.....	232
3.1	Newcomen, Smeaton, Watt .....	39	7.2	Frühe Spielzeugschienen und Geleise .....	238
3.2	zu Ehren von Richard Mollier.....	42	7.3	Kurvenradien .....	242
<b>4</b>	<b>Die Anfänge der Spielzeugeisenbahn</b> .....	<b>50</b>	7.4	Spätere Entwicklung.....	246
4.1	Erste alte Lokomotiven und Züge .....	50	7.5	Weichen, Kreuzungen .....	248
4.2	Erste zweiachsige Märklin-Lokomotiven 1891 - 1912 .....	60	7.6	Wir bauen eine Kreuzweiche.....	254
4.3	Grössere Lokomotiven 1900-1912.....	86	<b>8</b>	<b>Märklin auf dem Höhepunkt</b> .....	<b>264</b>
4.4	Alte Personenwagen .....	96	8.1	Allgemeines, Kataloge.....	264
4.5	Alte Güterwagen .....	104	8.2	Dampflokomotiven.....	268
4.6	Zubehör.....	112	8.3	Elektrische Lokomotiven .....	292
4.7	Bing, Doll, Issmayer, Planck, Schoenner.....	126	8.4	Triebwagen und Schnellverkehr.....	301
<b>5</b>	<b>Märklin vom Ersten Weltkrieg bis vor 1930</b> .....	<b>135</b>	8.5	Personenwagen .....	306
5.1	Allgemeines, Kataloge .....	135	8.6	Güterwagen .....	310
5.2	Dampflokomotiven .....	136	8.7	Zubehör .....	315
5.3	Elektrische Lokomotiven, Triebwagen, Einführung von 20 V .	144	<b>9</b>	<b>Frankreich</b> .....	<b>320</b>
5.4	Personenwagen .....	154	9.1	Märklin bis 1914 .....	320
5.5	Güterwagen.....	164	9.2	Vom PLM-Zug zum Train bleu .....	332
5.6	Zubehör.....	172	9.3	JeP ist im Kommen .....	337
<b>6</b>	<b>England</b> .....	<b>181</b>	9.4	Entr'acte: Pullman , Flèche d'or , Rheingold , Edelweiss.....	341
6.1	Die Railways .....	181	9.5	Nochmals JeP bis 1940.....	348
			9.6	Hornby.....	353
			9.7	Marescot-Fournereau.....	356

9.8	André Chapelon.....	362	13.5	Heusinger's Tücken .....	462
9.9	Das Vorbild aller modernen BoBo's: die Ae 4/4 der BLS .....	371	13.6	Gehäuse .....	468
9.10	Elektrifikation nach dem Krieg.....	375	<b>14</b>	<b>Fahren - und die Nachteile davon .....</b>	<b>470</b>
9.11	Elektrolokomotiven von JeP und Hornby .....	377	14.1	Zuerst das Loblied des Fahrens .....	470
9.12	Der Schwanengesang von JeP: 141 P.....	384	14.2	Und die Nachteile .....	478
<b>10</b>	<b>USA .....</b>	<b>388</b>	14.3	Kopfbahnhof.....	478
10.1	Die Anfänge bei Lionel .....	388	<b>15</b>	<b>Heissdampfzylinderöl und Sprit.....</b>	<b>480</b>
10.2	Märklin und USA.....	397	<b>Register</b>	<b>.....</b>	<b>485</b>
10.3	Stromlinienzüge.....	400	<b>Literaturverzeichnis.....</b>	<b>.....</b>	<b>490</b>
10.4	Spur 0 nach 1945 bis in die heutige Zeit.....	407			
<b>11</b>	<b>Freuden und Leiden des Sammlers.....</b>	<b>410</b>			
11.1	Was sammeln / Wo finden .....	410			
11.2	Tauschbörse.....	413			
11.3	Händler .....	414			
11.4	Auktion.....	415			
11.5	Datierungshilfen.....	418			
<b>12</b>	<b>Restaurieren ja oder nein .....</b>	<b>429</b>			
12.1	Grundsätzliches.....	429			
12.2	Teile ersetzen .....	431			
12.3	Löten oder kleben.....	432			
12.4	Malen, Schleifen, Lackieren .....	434			
12.5	Elektromotoren .....	436			
12.6	Uhrwerkmotoren .....	438			
<b>13</b>	<b>Eigenbau .....</b>	<b>441</b>			
13.1	Zu besserem Verständnis .....	441			
13.2	Anschlussmasse.....	446			
13.3	Aufbau .....	451			
13.4	Knacknüsse .....	457			