

1	Einleitung Was ist Tin-plate	7	6.2	Der englische Spielzeugmarkt.....	185
2	Die ersten Eisenbahnen als Vorbilder	9	6.3	Das Land der Modellbauer	187
2.1	Erste Lokomotiven	9	6.4	Englische Lokomotiven	190
2.2	Das Lokomotiv-Wettrennen zu Rainhill 1829.....	20	6.5	Englische Personenwagen.....	212
2.3	Dampfkessel beim Spielzeug / im Grossbetrieb	23	6.6	Englische Güterwagen	223
2.4	Die Eisenbahn Manchester - Liverpool.....	29	6.7	Hornby.....	227
2.5	Streiflichter auf die Entwicklung der Lokomotive nach Rainhill	35	7	Schienen, Geleise, Weichen	232
3	Etwas Thermodynamik	39	7.1	Die Anfänge beim Vorbild.....	232
3.1	Newcomen, Smeaton, Watt	39	7.2	Frühe Spielzeugschienen und Geleise	238
3.2	zu Ehren von Richard Mollier.....	42	7.3	Kurvenradien	242
4	Die Anfänge der Spielzeugeisenbahn	50	7.4	Spätere Entwicklung.....	246
4.1	Erste alte Lokomotiven und Züge	50	7.5	Weichen, Kreuzungen	248
4.2	Erste zweiachsige Märklin-Lokomotiven 1891 - 1912	60	7.6	Wir bauen eine Kreuzweiche.....	254
4.3	Grössere Lokomotiven 1900-1912.....	86	8	Märklin auf dem Höhepunkt	264
4.4	Alte Personenwagen	96	8.1	Allgemeines, Kataloge.....	264
4.5	Alte Güterwagen	104	8.2	Dampflokomotiven.....	268
4.6	Zubehör.....	112	8.3	Elektrische Lokomotiven	292
4.7	Bing, Doll, Issmayer, Planck, Schoenner.....	126	8.4	Triebwagen und Schnellverkehr.....	301
5	Märklin vom Ersten Weltkrieg bis vor 1930	135	8.5	Personenwagen	306
5.1	Allgemeines, Kataloge	135	8.6	Güterwagen	310
5.2	Dampflokomotiven	136	8.7	Zubehör	315
5.3	Elektrische Lokomotiven, Triebwagen, Einführung von 20 V .	144	9	Frankreich	320
5.4	Personenwagen	154	9.1	Märklin bis 1914	320
5.5	Güterwagen.....	164	9.2	Vom PLM-Zug zum Train bleu	332
5.6	Zubehör.....	172	9.3	JeP ist im Kommen	337
6	England	181	9.4	Entr'acte: Pullman , Flèche d'or , Rheingold , Edelweiss.....	341
6.1	Die Railways	181	9.5	Nochmals JeP bis 1940.....	348
			9.6	Hornby.....	353
			9.7	Marescot-Fournereau.....	356

9.8	André Chapelon.....	362	13.5	Heusinger's Tücken	462
9.9	Das Vorbild aller modernen BoBo's: die Ae 4/4 der BLS	371	13.6	Gehäuse	468
9.10	Elektrifikation nach dem Krieg.....	375	14	Fahren - und die Nachteile davon	470
9.11	Elektrolokomotiven von JeP und Hornby	377	14.1	Zuerst das Loblied des Fahrens	470
9.12	Der Schwanengesang von JeP: 141 P.....	384	14.2	Und die Nachteile	478
10	USA	388	14.3	Kopfbahnhof.....	478
10.1	Die Anfänge bei Lionel	388	15	Heissdampfzylinderöl und Sprit.....	480
10.2	Märklin und USA.....	397	Register	485
10.3	Stromlinienzüge.....	400	Literaturverzeichnis.....	490
10.4	Spur 0 nach 1945 bis in die heutige Zeit.....	407			
11	Freuden und Leiden des Sammlers.....	410			
11.1	Was sammeln / Wo finden	410			
11.2	Tauschbörse.....	413			
11.3	Händler	414			
11.4	Auktion.....	415			
11.5	Datierungshilfen.....	418			
12	Restaurieren ja oder nein	429			
12.1	Grundsätzliches.....	429			
12.2	Teile ersetzen	431			
12.3	Löten oder kleben.....	432			
12.4	Malen, Schleifen, Lackieren	434			
12.5	Elektromotoren	436			
12.6	Uhrwerkmotoren	438			
13	Eigenbau	441			
13.1	Zu besserem Verständnis	441			
13.2	Anschlussmasse.....	446			
13.3	Aufbau	451			
13.4	Knacknüsse	457			