



Dampflokomotive  
Mogul

Modell, elektrisch  
Bassett-Lowke  
1925

Die Vielfalt der Bassett-Lowke-Vorbilder etwas später ist fast erdrückend - es gab ausser den erwähnten Moguls allein für Spur 0 fünf Modelle mit Achsfolge 460, vier Modelle von Pacific-Lokomotiven 462 und je eine Vororts-Tenderlok 262 bzw. 264. Alle diese Lokomotiven sind sehr sorgfältig verlötet, handbemalt und mit vielen feinen Zierlinien versehen.

Hier muss aber festgestellt werden, dass Bassett-Lowke auch die Methode lithografiert-verlappt hervorragend beherrschte. Wir erwähnen zwei Modelle, bzw. ihre Vorbilder und ihre Ingenieure:

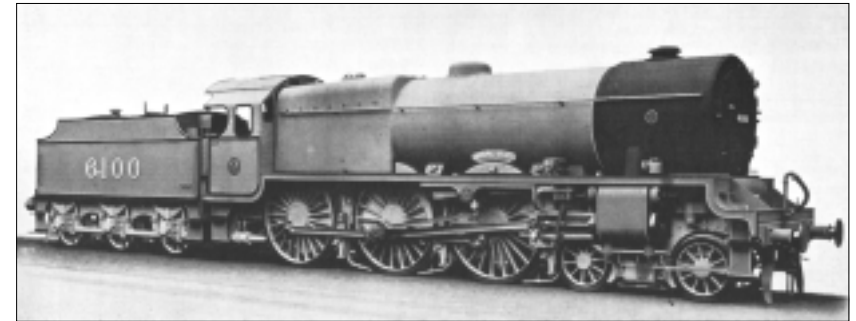
- die «Royal Scot» der LMS von William Stanier und
- die «Flying Scotsman» der LNER von Nigel Gresley.

Dampflokomotive  
Royal Scot

Vorbild, LMS, 1927

Modell, elektrisch  
Bassett-Lowke  
1929

Die Royal Scot von Bassett-Lowke kam 1929 auf den Markt. Man muss das Vorbild wieder im Kontext eines edlen Wettstreites LMS gegen LNER, Westroute gegen Ostroute, von London nach Norden sehen. Nur ging es jetzt nicht mehr wie 1888 bzw. 1895 um schnelles Fahren, sondern um längere Fahrstrecken und ohne Zwischenhalt. 1927 erschienen die ersten Royal Scots im Original. Die Maschinen fuhren London - Carlisle ohne Stopp, die Royal-Scot-Familie wurde laufend verbessert. Spätere Klassen heißen Jubilee Class, 5XP, alles Drillinge. Die letzten 460 heißen Black Fives und haben nur noch zwei Zylinder.



Credit: National Railway Museum / Science and Society Picture Library





Dampflokomotive  
Flying Scotsman  
der LNER

Modell von  
Bassett-Lowke  
1933

Bassett-Lowke baut die Flying Scotsman ab 1933, wie die Royal Scot mit Uhrwerk oder elektrisch, nur Spur 0. Das Modell wird weitergeführt bis in die Zeit von British Rail.

Hier muss man nachfügen, dass es von Märklin eine Echtdampflokomotive Flying Scotsman Spuren 0 oder I gibt. Dieses

Modell ist wegen der notwendigen Distanz Brenner-Kessel etwas hochbeinig geraten. Als Sammler konnte ich eine sehr heruntergewirtschaftete Flying Scot geringfügig umbauen. Ebenfalls eine Flying Scot gibt es von Hornby, verkürzt auf 442 statt 462, eher kümmerlich im Vergleich zum eleganten Vorbild.





Rainhill Revival, 1979

Dampflokotiven  
Flying Scotsman  
der LNER

Vorbild, Klasse A3

unten links Hornby  
Spur 0 verkürzt  
Märklin Spur 0  
Dampf



Dampflokomotiven  
Schools class  
der Southern

Vorbild 1930

unten Modell  
Märklin Spur 0  
für Bassett-Lowke  
1934

1932 schliesst Bing die Tore. Bassett-Lowke wendet sich an Märklin und es entstehen vier wunderschöne und sehr modellgetreue Lokomotiven.

Jahr	Name	Gesellschaft	Achsfolge	Antrieb des Modells
1934	«Merchant Taylors»	SR	440	Bauart Märklin Uhrwerk/Elektrisch
1935	5XP	LMS	460	Bauart Bassett-Lowke Uhrwerk/Elektrisch
1935	«King George V»	GWR	460	
1935	Stanier Tank	LMS	264	

Von der Schools Class Merchant Taylors gibt es drei Jahre später eine analoge Lok «Eton» von Hornby, ebenso schön, Uhrwerk oder elektrisch, Bild Seite 229. Das Vorbild, gebaut ab 1930 von R.E.L. Maunsell, war zu der Zeit die stärkste 440 Lokomotive Europas, ein Drilling. Eigentlich baute man in Europa keine 2B Schnellzuglokomotiven mehr, aber die kurvenreichen Strecken der Southern legten diese Bauart nahe.



Credit: National Railway Museum / Science and Society Picture Library



Die 5XP ist eine Weiterentwicklung der Royal Scot, dementsprechend treffen wir hier auf die Schwierigkeit, die Märklin-für-Bassett Lokomotive von anderen, früher oder später gebauten Bassetts zu unterscheiden. Das Märklin-Gehäuse trägt die Nr. 5573, hat etwas zu grosse Waschluken am Kessel, ein kleines, quadratisches Verteilstück an der Dampfleitung (gleich wie die Stanier Tank) und einen seitlich vergrösserten Dampfdom. Dieser "vergrösserte" Dampfdom ist das von Stanier bei allen seinen Lokomotiven eingeführte "top feed", d.h. Speisewasserzufuhr nicht seitlich am Kessel, sondern oben. Die gleiche Anordnung trifft man schon früher bei der GWR. Stanier hat als junger Ingenieur seine Sporen bei der GWR abverdient, bevor er Chef bei der LMS wurde, so hat er das "top-feed" zur LMS mitgebracht. Wir konnten ein Bild des Vorbildes 5573 auftreiben - stimmt alles genau.

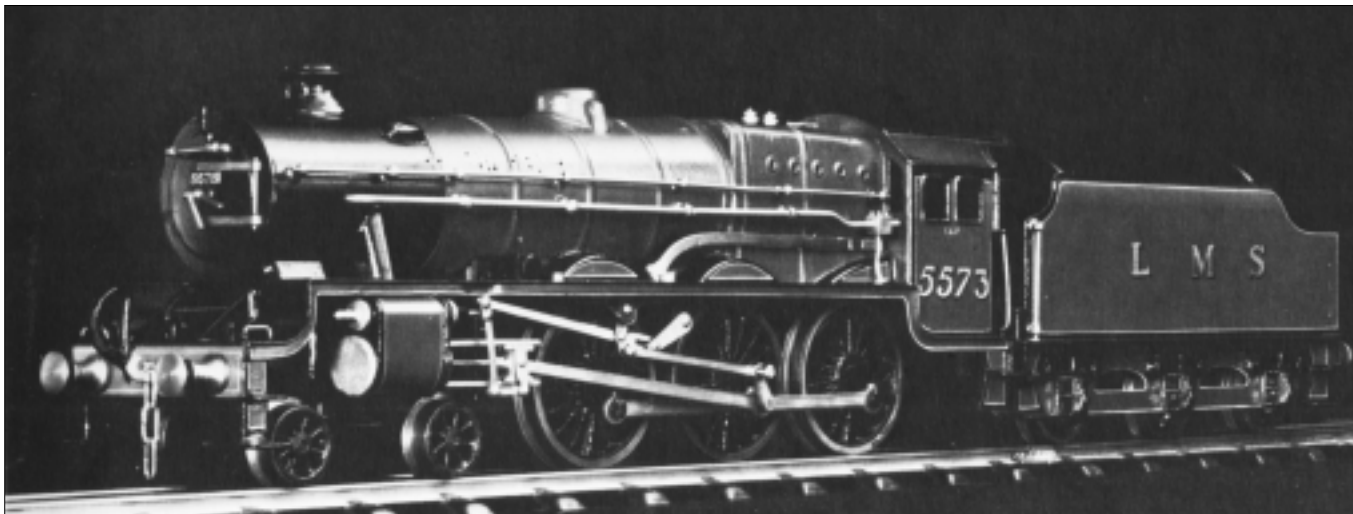


Rowledge & Reed, The Stanier 4-6-0s

Dampflokotiven  
5XP der LMS

Vorbild

unten Modell  
Märklin Spur 0  
für Bassett-Lowke  
1935



Levy, 100 Jahre Modelleisenbahnen